



# reisemobil

Das Magazin für die Freiheit unterwegs



# PERFEKT FÜR EINSTEIGER

**Vergleichstest** *Kastenwagen unter 40 000 Euro* s. 16

XGO X-Van

Bravia Swan 599 Edition 30

Sun Living V 60 SP



**EXKLUSIV** Erste Fahrt im neuen Carthago-Liner s. 30  
**RATGEBER** Die besten Messer für unterwegs s. 112  
**CITY-CAMPING** Frankfurt ist ganz anders! s. 124  
**SCHNÄPPCHEN** Alkoven-Klassiker für 5000 Euro s. 132



## FAHRRAD-SPEZIAL

12-Seiten-Extra S. 94



Die schönsten Ecken der **PROVENCE** s. 140

## GEFAHREN UND GETESTET



Rapido 604 F S. 36



MAN TGE Flexebu-Studie S. 42





## Bravia Swan 599 Edition 30

# Der Schnieke aus Slowenien

Bravia  
Swan 599

Länge: 5,99 m  
Sitzplätze: 4  
Schlafplätze: 3  
ab 34 990 Euro

[www.bravia-mobil.com](http://www.bravia-mobil.com)



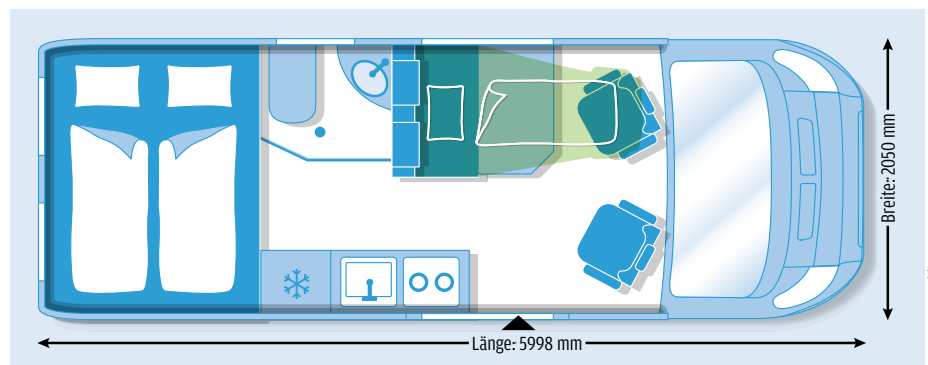
**SCHWARZ WIE DIE NACHT** Dem Bravia folgen die Blicke – kein Camper für introvertierte Typen

**DAS IST ER:** Der Blickfang dieses Vergleichs. Mit schwarzem Lack, matten Dekorfolien und stämmigen Alurädern flasht der Bravia sogar die Tuning-Youngsters an der Nachttanke. Importeur Uwe Gante hat alles, was die Mehrpreisliste hergibt, in den Testwagen gepackt, unter anderem Klimaanlage und gleich zwei Fernseher. Und so lässt die mächtige Zahl auf dem Preiszettel vergessen, dass der schnieke Slowene mit 34 990 Euro Grundpreis hier das Nice-Price-Modell ist. Für ein Sparmodell ist er auffallend gut verarbeitet, mit Umleimern wie aus dem Lehrbuch des Schreinerhandwerks, gediegenen Oberflächen, massiven Schubladen im Küchenblock und Mineralstoff-Waschbecken im Bad. Auf der Bravia-Homepage steht, wie die Marke aus dem slowenischen Straza mal angefangen hat: mit hochwertigen Möbeln. Glauben wir.

**SO FÄHRT ER:** Ziemlich spritzig für einen Kastenwagen, der mit 2,9 Tonnen fast so viel wiegt wie ein kleiner Vollintegrierter. Drunter steckt hier kein Ducato mit 130 PS, sondern ein Peugeot mit drehfreudigem 163-PS-Motor – das reicht

## Bravia Swan 599

Abmessungen in Millimetern



FOTOS: S. KRIEGER (7), B. HANSELMANN

dem schweren Wagen, um den Rivalen davonzufahren. Dass er einen halben Liter mehr verbraucht als die Ducato, geht dafür in Ordnung; 10,9 Liter sind es im Schnitt. Vor allem aber sind die Möbel des Bravia auch auf schlechter Strecke so leise, wie es der gute Qualitätseindruck verspricht. Kein Klappern, kein Klöttern, nur die Plisse-Verdunkelungen im Fahrerhaus knistern leise.

**DAS HAT ER:** Kein Bett für große Leute, die Liegefläche ist nur 1,84 Meter lang. Auch für Sportler mit sperrigem Gerät

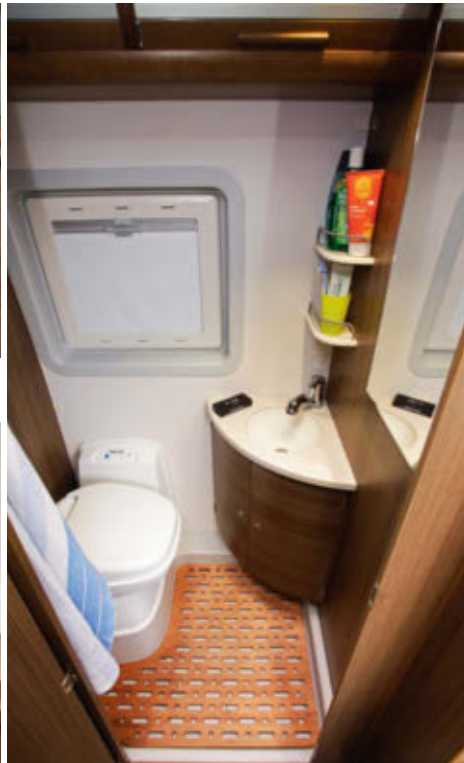
ist der Bravia kein Begleiter, denn die hölzerne Gepäckraum-Abtrennung lässt sich nicht herausnehmen. Besser gefällt uns das geräumige Bad mit eigenem Fenster und massiver Tür, die gleich vier Scharniere halten. Und auch das Kochen im Bravia macht Spaß: Die halbhohle Anrichte neben dem Küchenblock ist praktisch und schafft ein großzügiges Raumgefühl. Nebenbei ist der Bravia mit seinen Schwarz-Weiß-Akzenten auch innen ein Hingucker. Dafür gibt's hier zwar keine Punkte, aber Sympathien.



**KONTRASTMITTEL** Schwarz-Weiß und Holzdekor, die trauen sich was bei Bravia. Das Raumgefühl ist über Geschmacksfragen erhaben, 1,89 Meter Stehhöhe sind sehr okay für diese Kastenwagen-Klasse



**ANRICHTE** Die halbhohere Arbeitsfläche ist praktisch und lässt die Küche luftiger wirken



**OBERKLASSIG** Geräumiges Bad mit Fenster, fester Tür und Mineralstoff-Waschbecken



**KURZWARE** Mit 1,84 Metern ist das Bravia-Bett nicht superknapp, aber das kürzeste im Vergleich



**UNFLEXIBEL** Bei den Kontrahenten ist die Abtrennung demontierbar, Bravia verzichtet darauf



**HANDWERK** Umleimer von dieser schönen Machart gibt's in der Kastenwagen-Klasse nicht oft

Fahrzeugdaten	Bravia	Sun Living	XGO
Motorisierung	Peugeot 2.0 Blue HDI	Fiat MultiJet II 130	Fiat MultiJet II 130
Motor/Bauart/Zylinder/ Einbaulage	Diesel/in Reihe/ vier/vorn quer	Diesel/in Reihe/ vier/vorn quer	Diesel/in Reihe/ vier/vorn quer
Hubraum	1998 cm <sup>3</sup>	2287 cm <sup>3</sup>	2287 cm <sup>3</sup>
kW (PS) bei U/min	120 (163)/3750	96 (130)/3600	96 (130)/3600
Nm bei U/min	340/2000	320/1800	320/1800
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h	140 km/h	143 km/h
Getriebe	Sechsgang, manuell	Sechsgang, manuell	Sechsgang, manuell
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	255/55 R 18 C	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Reifentyp	Continental CrossContact	Michelin Agilis Camping	Continental Vanco Camper
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	90 l/Diesel	120 l/Diesel	90 l/Diesel
Anhängelast gebremst/ ungebremst	2000/750 kg	2500/750 kg	2000/750 kg
Länge/Breite/Höhe	5990/2050/2590 mm	5990/2050/2590 mm	5998/2050/2659 mm
Radstand	4035 mm	4035 mm	4035 mm

Messwerte	Bravia	Sun Living	XGO
Beschleunigung	0-50 km/h	5,0 s	5,5 s
	0-80 km/h	11,2 s	12,8 s
	0-100 km/h	18,1 s	20,8 s
Elastizität	60-100 km/h	12,3 s (4. Gang)	13,4 s (4. Gang)
	80-110 km/h	23,2 s (6. Gang)	17,5 s (6. Gang)
Masse fahrbereit	2885 kg	2732 kg	2666 kg
Zuladung/zul. Gesamtgew.	615 kg/3500 kg	768 kg/3500 kg	634 kg/3300 kg
Wendekreis links/rechts	14,9/14,7 m	13,5/14,7 m	14,5/14,3 m
Bremsweg aus 100 km/h	kalt	43,2 m	49,1 m
	warm	46,4 m	49,1 m
Innengeräusch	bei 50 km/h	60 dB (A)	60 dB (A)
	bei 80 km/h	66 dB (A)	66 dB (A)
	bei 100 km/h	70 dB (A)	71 dB (A)
Testverbrauch - CO <sub>2</sub>	10,9 l/D - 289 g/km	10,5 l/D - 278 g/km	10,4 l/D - 276 g/km
Reichweite	826 km	1143 km	865 km

Aufbau	Bravia	Sun Living	XGO
Außenmaterial	Stahlblech/Stahlblech/ Stahlblech	Stahlblech/Stahlblech/ Stahlblech	Stahlblech/GFK/ Stahlblech
Isoliermaterial	Kaiflex/Kaiflex/Styrodur	Polystrol/Polystrol/Polystrol	Ecofiber/Ecofiber/ Ecofiber + Styropor
Wandstärke	19/26/23 mm	31/31/41 mm	10/16/42 mm
Fenster	5	4	4
Dachhauben	1	2	2
Max. Innenhöhe/Innenbreite	1890/1950 mm	1905/1960 mm	1870/1930 mm
Bettenmaß Heck (L x B)	1840 x 1400 mm	1960 x 1400 mm	1850 x 1450 mm
Herd	2 Flammen	2 Flammen	2 Flammen
Kühlschrank/Frosterfach	80/5 l	90/6,5 l	81/10 l
Modell Toilette	Thetford Cassette	Thetford Cassette	Thetford Cassette
Sitzplätze mit Dreipunktgurten	4	4	4
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Steckdosen 12/230 V	1/3	2/2	1/1
Leuchten	14	15	13
Aufbaubatterie	75 Ah	100 Ah	90 Ah
Frischwassertank	105 l	100 l	85 l
Abwassertank	94 l	90 l	90 l
Gasvorrat	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg

Kosten/Garantien	Bravia	Sun Living	XGO
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Steuer pro Jahr	240 Euro	240 Euro	230 Euro
Versicherungen (HPF/VK)*	355/535 Euro	355/535 Euro	355/535 Euro
Werkstattintervalle	2 Jahre/50 000 km	2 Jahre/48 000 km	2 Jahre/48 000 km
Garantie Basis/Durchrostung	2/8 Jahre	2/8 Jahre	2/8 Jahre
Garantie Aufbau/Dichtheit	2 bis 5 Jahre	2/5 Jahre	2/5 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre

Preise	Bravia	Sun Living	XGO
Grundpreis (mit Basismotor)	34 990 Euro	36 999 Euro	35 989 Euro
Testwagenpreis	44 990 Euro	43 392 Euro	41 184 Euro

\* VK SB 300 Euro inkl. TK SB 150 Euro, jährliche Zahlweise

Alle Angaben ohne Gewähr

## Platzierung



**Schwer in Ordnung** Die geringste Zuladung, der höchste Verbrauch, das kürzeste Bett - und trotzdem gewinnt der Bravia. Wegen des günstigsten Basispreises, der hochwertigen Materialien und der mit Abstand besten Verarbeitung im Test.



**Variabel und komfortabel** Der Sun Living V 60 SP ist günstig und gut. Er schmeichelt mit dicken Polstern und Matratzen, Flexibilität und viel Platz. Im Detail fehlt's an Feinschliff: Klappernde Schränke und Verarbeitungsmängel passen nicht ins Bild.



**Knapp kalkuliert** Beim Dritten im Test ist Kompromissbereitschaft gefragt. Überzeugendes wie der gut zugängliche Wasserfilter oder die pflegeleichte Küche trifft im XGO X-Van auf nachlässige Verarbeitung und umständliche Bedienbarkeit.





**DIESEL-ARGUMENT** Der Peugeot hat den Fiat-Typen den SCR-Kat voraus – das spart zwar (noch) keine Steuer, ist aber gut für die Wertstabilität

## Fazit

Sparen ohne verzichten, das geht tatsächlich! Sicher, auch in diesem Vergleich fährt kein Null-Fehler-Auto mit, aber das gilt auch für deutlich teurere Kastenwagen. Uns gefällt der Bravia am besten, weil er zeigt, dass auch ein Einsteigermodell hochwertig verarbeitet sein kann. Ein etwas längeres Bett und ein variablerer Laderaum würden seinen Abstand vergrößern. Sun Living und XGO fehlt nicht viel zum Sieger. Ein bisschen mehr Liebe zum Detail würde schon reichen.



**Christian Steiger und Alexander Failing**

FOTOS: B. HANSELMANN (5)

*Einfach neugierig  
auf die Welt.*

In jedem steckt ein Forster – entdecke Deine eigenen Reisewelten!

ab 45.990,- €

**EINFACH** losfahren  
**SCHÖN** reisen  
**GÜNSTIG** einsteigen

**Forster**  
www.forster-reisemobile.de